

6 档自动变速箱 09G

说明：
关于

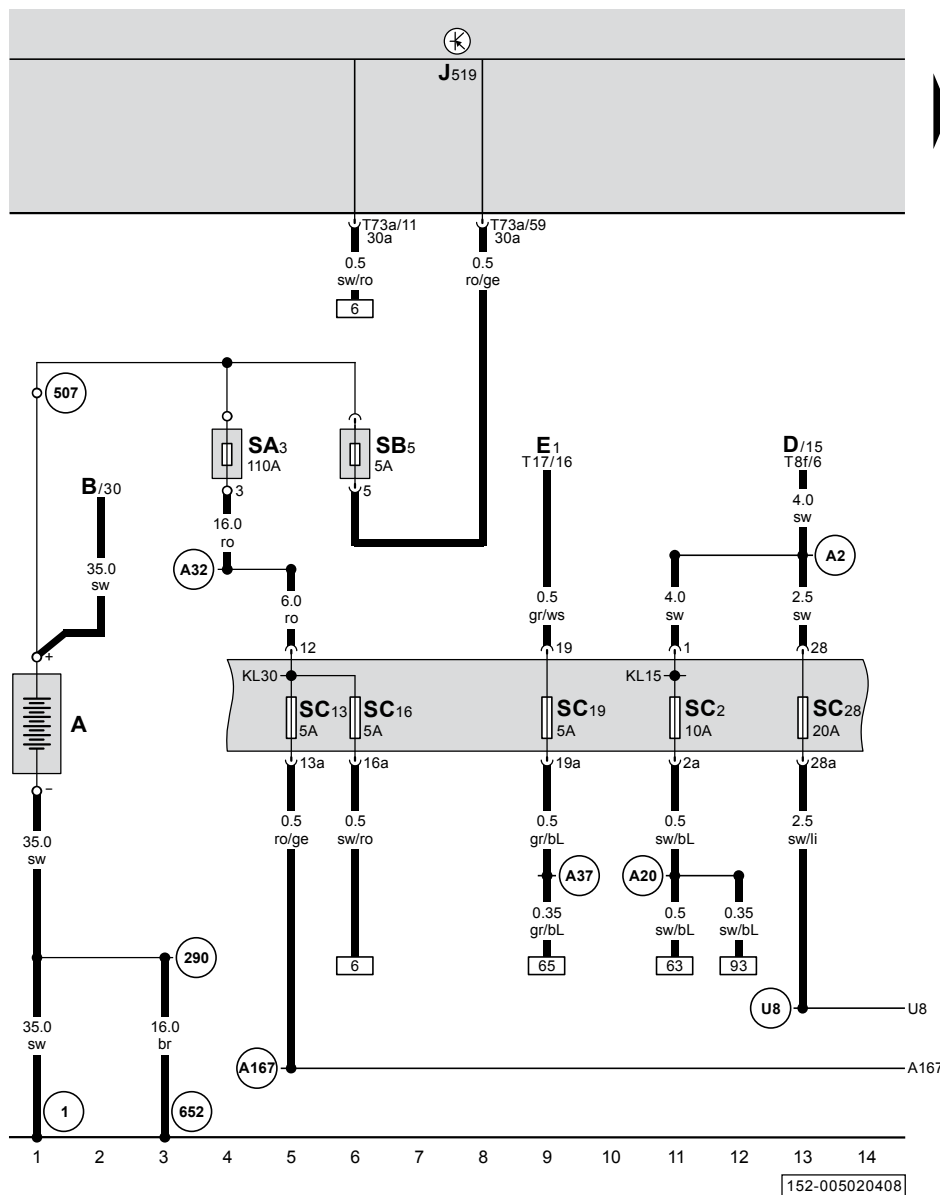
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

=> 安装位置一览！

关于

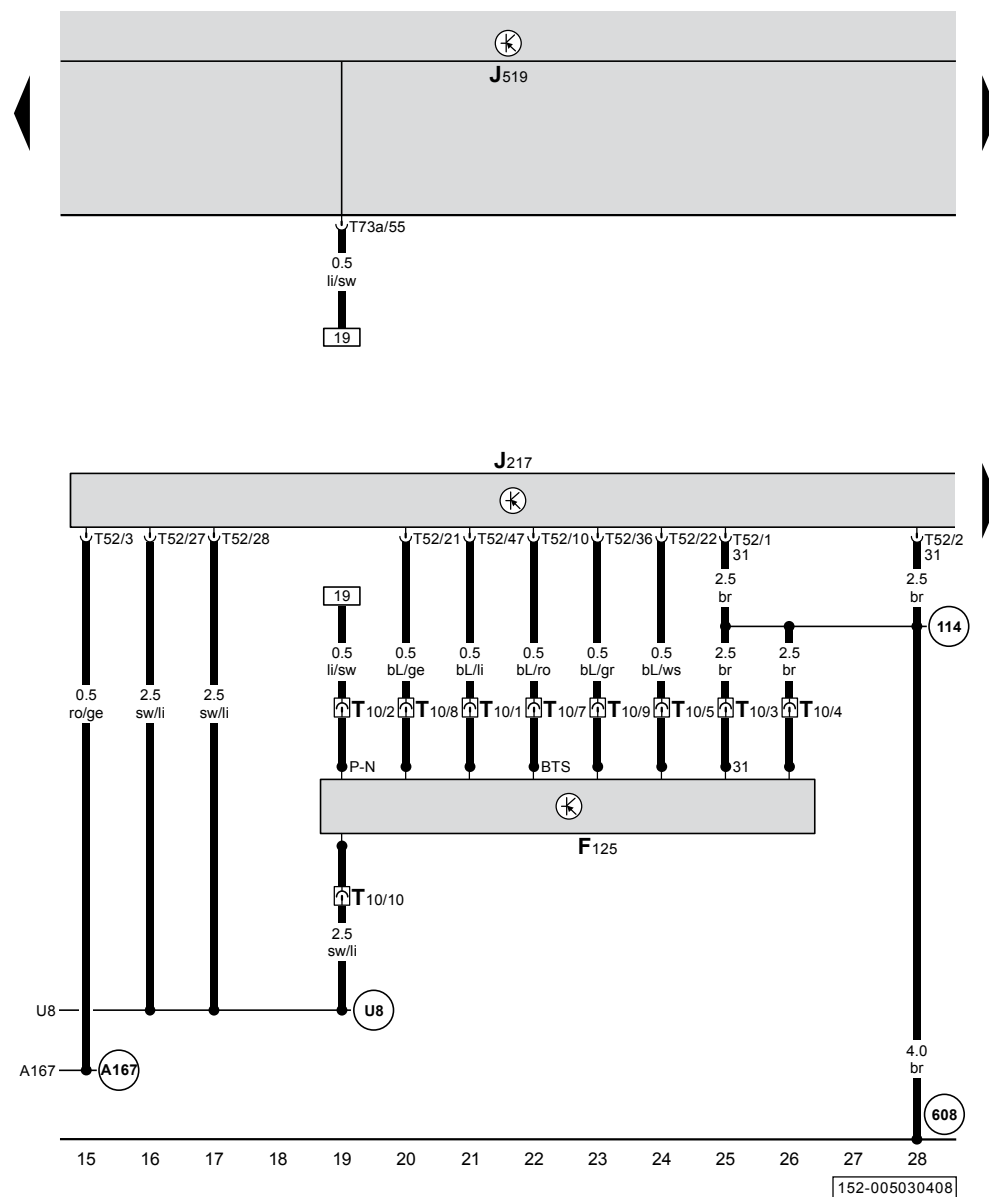
- ◆ 故障查询程序
- => 引导型故障查询

车身控制模块，蓄电池



- A 蓄电池
- B 起动机
- D 点火起动开关
- E1 车灯开关
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- SA3 保险丝，110 安培，在蓄电池上面保险丝架 3 号位
- SB5 保险丝，5 安培，在蓄电池上面右侧保险丝架 5 号位
- SC2 保险丝，10 安培，在仪表板左侧保险丝架上 2 号位
- SC13 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 13 号位
- SC16 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 16 号位
- SC19 保险丝，5 安培，在仪表板左侧保险丝架上 19 号位
- SC28 保险丝，20 安培，在仪表板左侧保险丝架上 28 号位
- T8f 8 芯黑色插头连接
- T17 17 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- (1) 接地点，蓄电池-车身，在左前纵梁顶部右侧
- (290) 蓄电池线束中的接地连接 1
- (507) 蓄电池保险丝架上的螺栓连接 (30)
- (652) 接地点，变速箱和发动机接地，在起动机固定螺栓上
- (A2) 仪表板线束中的正极连接 (15)
- (A20) 仪表板线束中的正极连接 (15a)
- (A32) 仪表板线束中的正极连接 (30)
- (A37) 仪表板线束中的连接 (58a)
- (A167) 仪表板线束中的正极连接 3 (30a)
- (U8) 自动变速箱线束中的正极连接 (15a)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

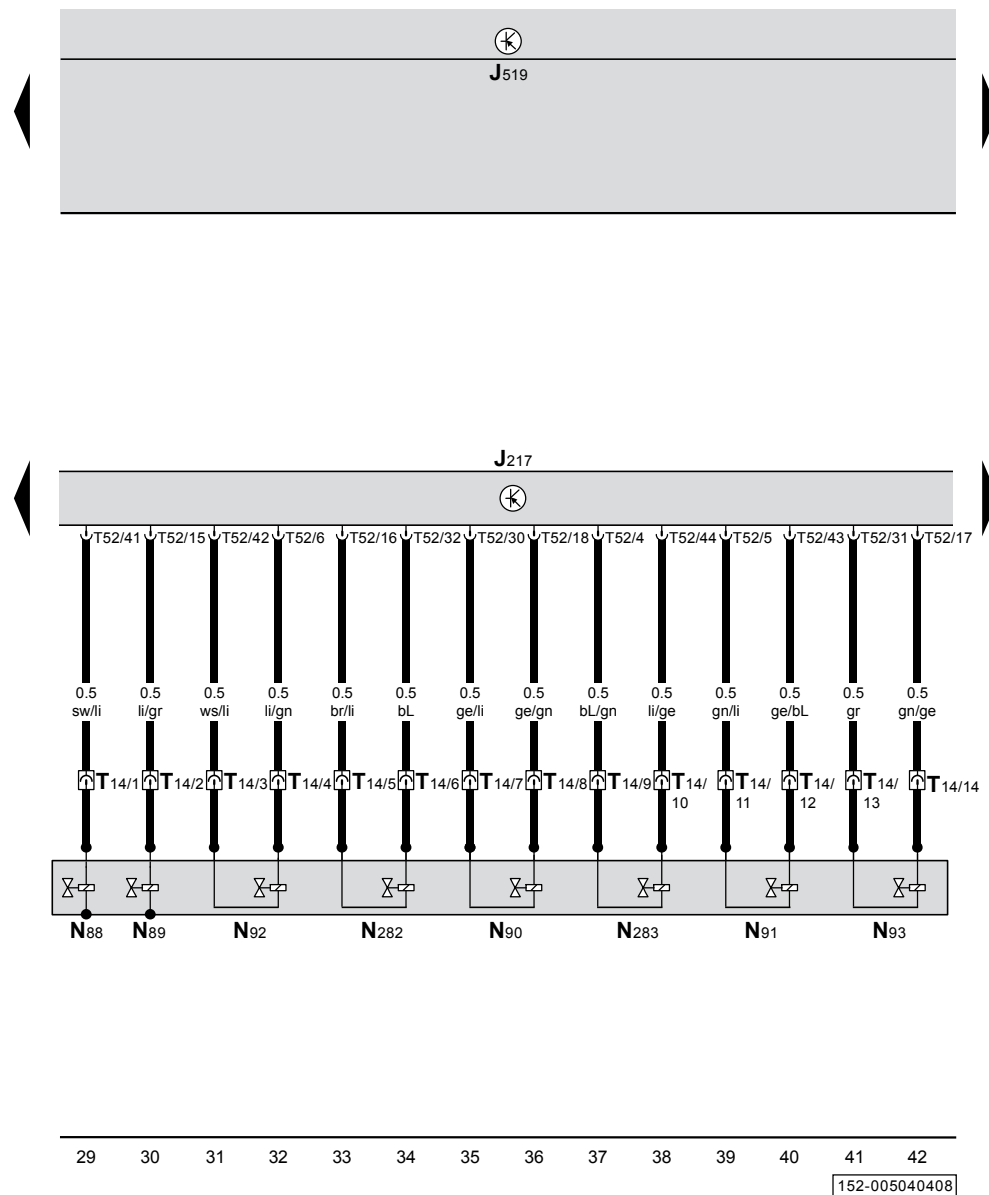


车身控制模块，自动变速箱控制单元，多功能开关

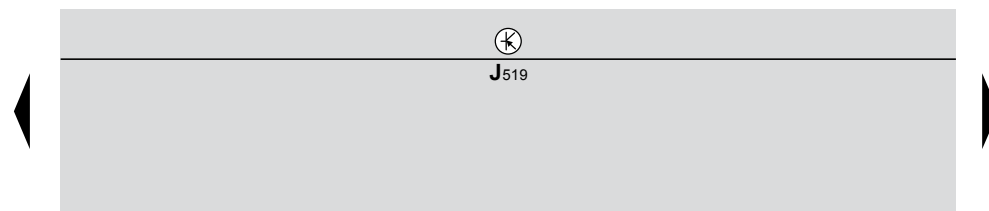
- F125 多功能开关
- J217 自动变速箱控制单元，在排水槽内右侧
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- T10 10 芯黑色插头连接，在变速箱顶面
- T52 52 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- 114 自动变速箱线束中的接地连接
- 608 接地点，在排水槽中部
- A167 仪表板线束中的正极连接 3 (30a)
- U8 自动变速箱线束中的正极连接 (15a)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

自动变速箱控制单元，电磁阀

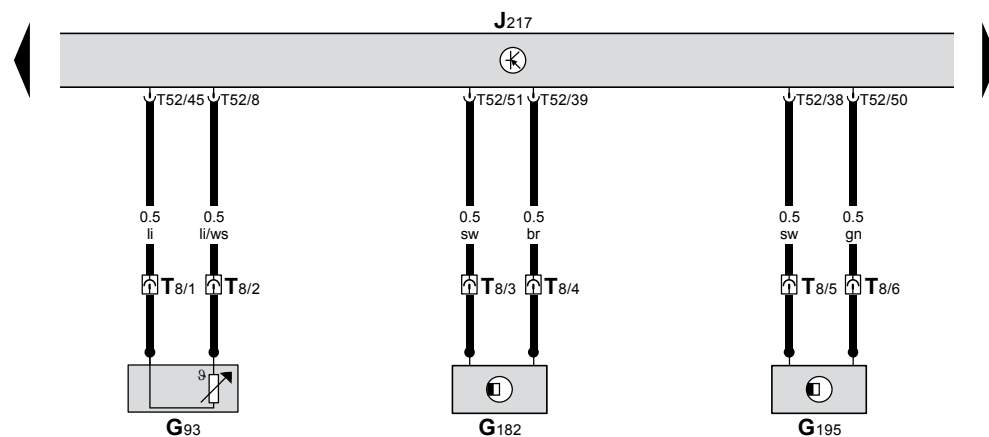


- J217 自动变速箱控制单元，在排水槽内右侧
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- N88 电磁阀 1
- N89 电磁阀 2
- N90 电磁阀 3
- N91 电磁阀 4
- N92 电磁阀 5
- N93 电磁阀 6
- N282 电磁阀 9
- N283 电磁阀 10
- T14 14 芯黑色插头连接，在变速箱前部左侧
- T52 52 芯黑色插头连接

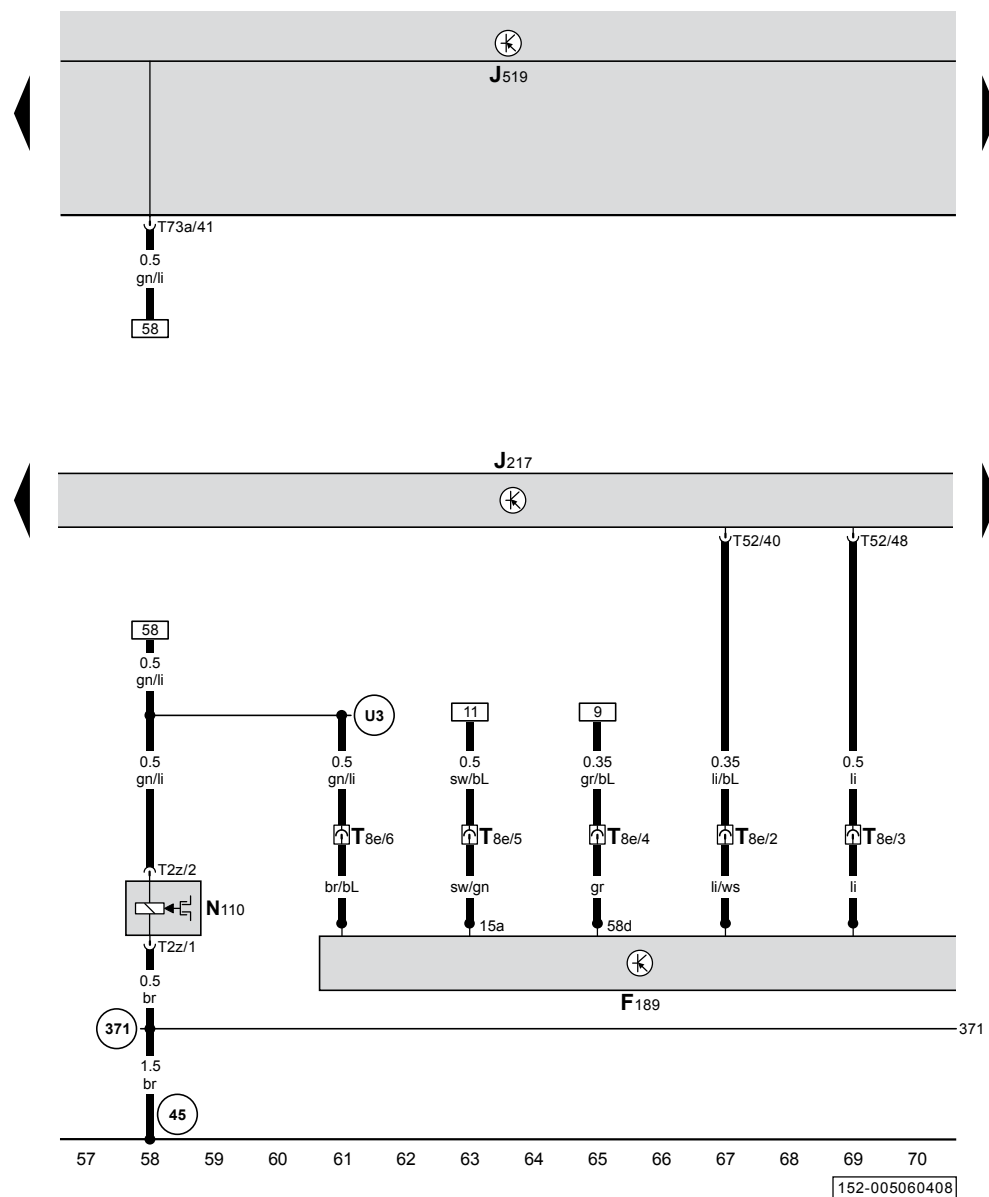


自动变速箱控制单元, 齿轮油温传感器, 变速箱输入转速传感器, 变速箱输出转速传感器

- G93 齿轮油温传感器
- G182 变速箱输入转速传感器
- G195 变速箱输出转速传感器
- J217 自动变速箱控制单元, 在排水槽内右侧
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- T8 8 芯黑色插头连接, 在变速箱前部右侧
- T52 52 芯黑色插头连接

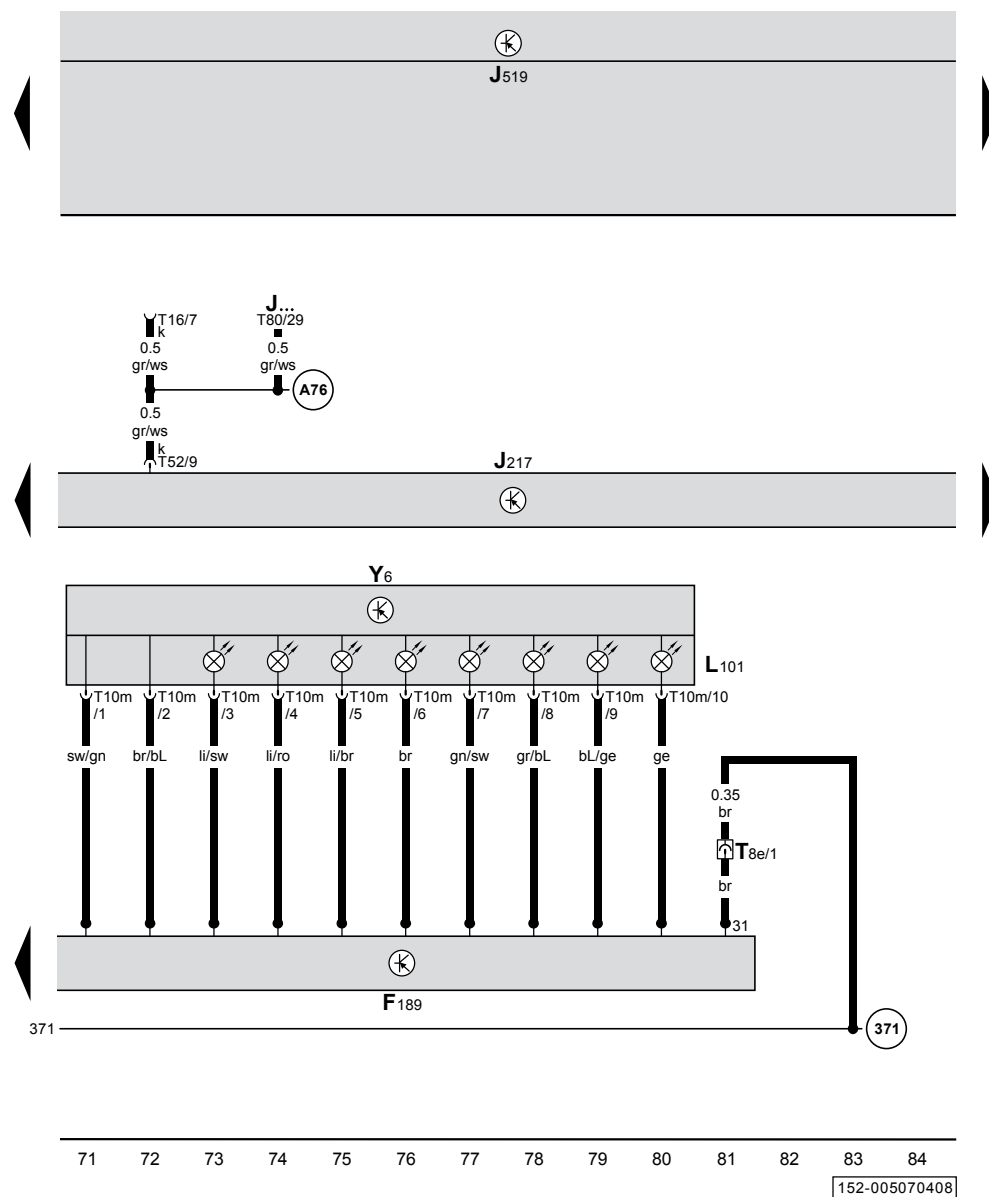


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



车身控制模块，自动变速箱控制单元，Tiptronic 开关，换档杆锁电磁铁

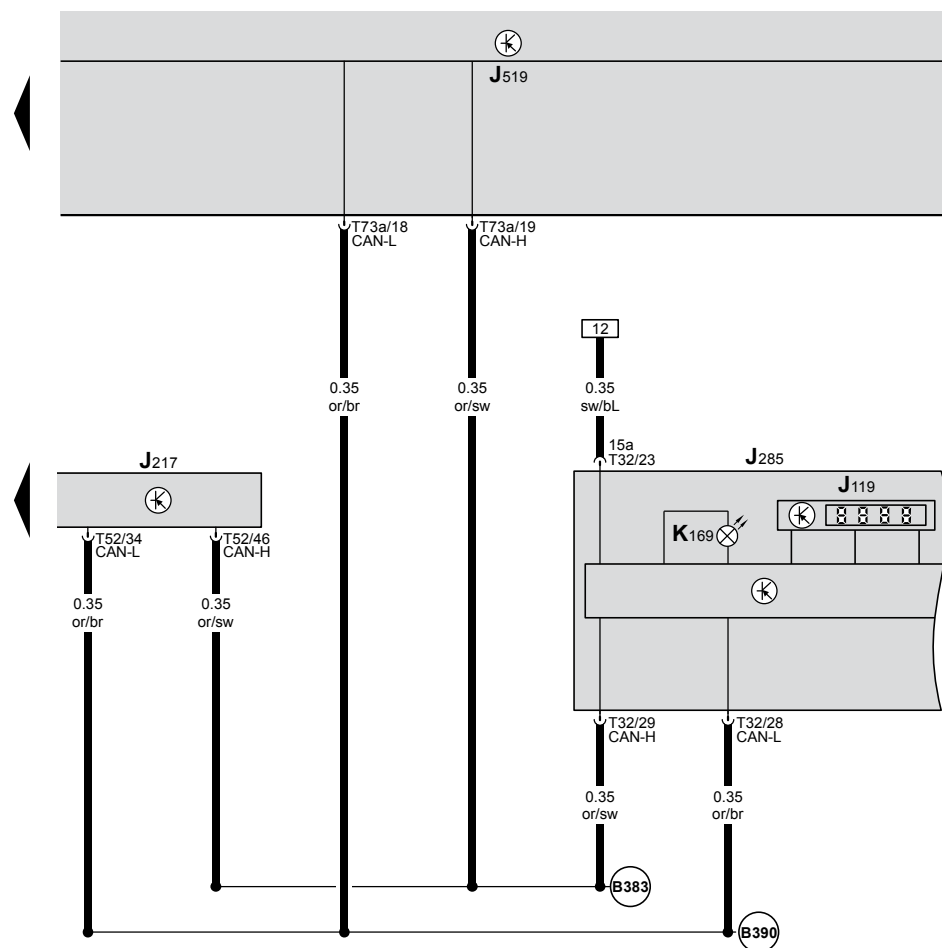
- F189 Tiptronic 开关
- J217 自动变速箱控制单元，在排水槽内右侧
- J519 车身控制模块，在仪表板左侧下方
- N110 换档杆锁电磁铁
- T2z 2 芯黑色插头连接
- T8e 8 芯黑色插头连接，在换档杆前部右侧
- T52 52 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- 45 接地点，在仪表板中部空调器右侧支架上
- 371 主线束中的接地连接 6
- U3 自动变速箱线束中的连接 1



自动变速箱控制单元, Tiptronic 开关, 选档杆位置显示屏, 选档杆刻度盘照明

- F189 Tiptronic 开关
- J... 发动机控制单元
- J217 自动变速箱控制单元, 在排水槽内右侧
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- L101 选档杆刻度盘照明
- T8e 8 芯黑色插头连接, 在换挡杆前部右侧
- T10m 10 芯黑色插头连接
- T16 16 芯黑色插头连接, 自诊断接口
- T52 52 芯黑色插头连接
- T80 80 芯黑色插头连接
- Y6 选档杆位置显示屏
- (371) 主线束中的接地连接 6
- (A76) 仪表板线束中的连接 (K-诊断导线)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



车身控制模块, 自动变速箱控制单元, 仪表板中控制单元, 多功能显示器, 选档杆锁指示灯

- J119 多功能显示器
- J217 自动变速箱控制单元, 在排水槽内右侧
- J285 仪表板中控制单元
- J519 车身控制模块, 在仪表板左侧下方
- K169 选档杆锁指示灯
- T32 32 芯蓝色插头连接
- T52 52 芯黑色插头连接
- T73a 73 芯白色插头连接
- B383 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线高频)
- B390 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线低频)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色